

PREISLISTE

Anfahrtskosten

Die Anfahrtskosten bei einer Einzelanfahrt betragen **Netto**: 0,545 €/Min., zzgl. 0,25 €/km (Hin- und Rückfahrt). Start- und Endpunkt ist die Sattlerei Steitz, Schulstraße, Egelsbach. **Bei Privatkunden zzgl. MwSt.**

Die Anfahrt wird aus [Google-Maps](#) bei den jeweiligen Verkehrsbedingungen ermittelt. Die fertigen Anfahrtskosten / Einzelanfahrt (bei normalen Verkehrsbedingungen) werden in den Termineinladungen angezeigt.

Direkte Anschlusstermine (Verbundtermine) **werden in den jeweiligen Anfahrtskosten berücksichtigt.** ([weitere Informationen](#))

Sattel-Check zu gebrauchten Fremd-Sätteln

(Einheit: pro Pferd / 1- 2 Sättel) (Alle bei mir nicht gekauften oder bereits erfassten Sättel)

: Brutto **25,00 €**, zzgl. Anfahrtskosten

Sattel-Beratung mit detaillierter Empfehlung/Angebot

(Wird bei einem Sattelpreis über 1.700,- €, bei Sattelkauf, innerhalb 2 Wochen verrechnet)

: Brutto **45,00 €**, zzgl. Anfahrtskosten

Beratung zu einer Maß-Trense oder zu einer Maß-Sattelunterlage

(Wird bei Kauf innerhalb 2 Wochen verrechnet)

: Brutto **20,00 €**, zzgl. Anfahrtskosten

Stundensatz / Facharbeiter

: Brutto **48,00 €**, / je Stunde, abgerechnet nach Minuten

Hilfsarbeiten / Fachhilfskraft vor Ort (**Einheit**: 1- 2 Pferde / pro Kunde),

(bei Aufbau, Ermittlung, Erfassung, Auswertung, sowie für Hilfsreichungen)

: Brutto **15,00 €**, / Einheit, Pauschal

Handlings-Gebühren für Ansichts-/Test-Sattel

: [siehe Sonderblatt](#)

Sattelanprobe (1 x Sattel bis maximal 1,5 Std.)

(Wird bei Kauf des Sattels innerhalb 2 Wochen verrechnet)

: Brutto **80,00 €**, zzgl. Anfahrtskosten

Nutzung von Steigbügelriemen, Steigbügel und Bauchgurten

: **verpflichtet zum Kauf**

Sattelcheck mit Kopfeisenkontrolle (bereits erfasste Sättel)

Check, Erfassung, Nach- oder Umpolsterung

: **nach Aufwand** / Stundensatz

Austauschbare Kopfeisen (SimaTree)

zu Fairfax, Kent & Masters, Thorowgood

: Brutto **26,00 €** / Stück, zzgl. Anfahrtskosten und Aufwand

Sattelverstellung kalt,

engen oder weiten

: Brutto **40,00 €**, zzgl. Anfahrtskosten

Satteldruckmessung

mittels Impression-Pad (Aufwand ca. 1 Std.)

: Brutto **55,00 €**, zzgl. Anfahrtskosten

Nach vorheriger genauer Abstimmung (Farbe, Länge) in der Regel auch vor Ort möglich:

Sattelturtstrippe kurz, ersetzen

: Brutto **ca. 20,00 €** / Stück / Aufwand

Sattelturtstrippe lang, ersetzen

: Brutto **ca. 25,00 €** / Stück / Aufwand

Folgende Arbeiten können nur in meiner Werkstatt ausgeführt werden und bedürfen daher der Mitnahme oder Anlieferung des Sattels:

Sattelverstellung warm,

engen oder weiten

: Brutto **75,00 €**, zzgl. Anfahrtskosten

Sattel-Neupolsterung

Basisfüllung

: **nach Aufwand**

Grundsätzlich gilt Barzahlung – direkt nach erbrachter Leistung

Online-Beratung

Servicedienstleistung, Regelfall / pro Vorgang

: Brutto **35,00 €** / pro Vorgang

Mengenrabatte

Ab einer Bestellung von 3 Kent & Masters-Sätteln eines Auftraggebers, in einer zusammenhängenden Bestellung und Abnahme, wird ein Rabatt von 25,- € je Sattel gewährt.

Empfehlungen /Provisionen

Ich freue mich, wenn Sie mit meinem Service zufrieden sind und mich weiterempfehlen möchten, dies sollte jedoch von Ihnen uneigennützig sein. Ich möchte auch weiterhin mit fairen Preisen und ohne Vorteilgabe all meine Kunden bedienen können. Es ist mir weder ein Sponsoring noch die Einräumung von Provisionen aufgrund Weiterempfehlungen möglich. Auch wird die mancher Ortes übliche „Hofsteuer“ abgelehnt.

Hier zu meinen [AGB's](#).

[Kalkulationshilfe](#)

Außer die Anfahrtskosten sind alle Preise Brutto-Preise und verstehen sich incl. der jeweiligen gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Kauf-Überlegungen zu einem gebrauchten Sattel

Ich möchte hier das Für und Wider dieser Überlegungen für Sie klar darstellen.

Der Vorteil eines gebrauchten Sattels

- Niedriger Preis (und da hört es leider auch schon auf)

Der Vorteil eines neuen Sattels (nach entsprechender Vermessung und Beratung)

- Aktueller Stand in Design, Material, Technik und Verarbeitung
- Neues Material
- Frische Original-Füllung
- Herstellergarantie
- Optimal abgestimmt auf Pferd und Reiter
- Die Sattelanprobe ist nicht kaufverpflichtend
- Einrichtungskosten in der Regel inklusive

Dies bedeutet, dass der Preisvorteil, den wird durch den Kauf eines gebrauchten Sattels haben, so groß sein muss dies alles zu kompensieren.

Kaufen wir einen gebrauchten Sattel über einen Händler, so haben wir wenigstens noch eine einjährige Garantie. Dann ist dieser Sattel jedoch steuerpflichtig und kostet auch entsprechend mehr.

Kaufen wir von Privat oder über Ebay und sonstige gibt es diese Garantie nicht.

Es muss also im Einzelfall geprüft und gerechnet werden, ob es sich lohnt einen gebrauchten Sattel zu kaufen. Am besten nehmen wir hierzu eine Tabelle als Hilfsmittel und Sie tragen die Werte ein, die Sie für die Einzelposition bereit sind, an Verlust zu akzeptieren.

Neupreis	Nach Angebot:	€
----------	---------------	---

Vorteil eines neuen Sattels	Hinweise und Fragen zum gebrauchten Sattel	Wertverlust in €
Aktueller Stand in Design, Material, Technik und Verarbeitung	Sattel-Beratung mit detaillierter Empfehlung* <i>(Wird bei einem Sattelpreis über 1.700,- €, bei Sattelneukauf, innerhalb 2 Wochen verrechnet)</i>	- 45,- €
	Hier wird ständig weiterentwickelt, um auf dem Stand zu bleiben. Die wenigsten ruhen sich auf Ihren Lorbeeren aus.	- , - €
Neues Material	Welche Gebrauchs- und Verschleißspuren sind vorhanden?	- , - €
Frische Original-Füllung	Muss diese ersetzt werden? Wurde hier schon mit <u>nicht</u> Original-Material nachgepolstert?	- , - €
Herstellergarantie	Was hat der Sattel schon alles erlebt? Gibt es hierauf noch Garantie? (i.d.R. nicht übertragbar!) Welche Reparaturen sind notwendig? Welche Kosten entstehen durch die Prüfung? Sattel-Check zu gebrauchten Fremd-Sätteln (Einheit: 1 - 2 pro Pferd)	- , - €
		- 25,- €
Optimal abgestimmt auf Pferd und Reiter	z.B.: müssen wir uns mit einer anderen Größe arrangieren?	- , - €
Die Sattelanprobe ist nicht kaufverpflichtend	Können wir den Sattel zur Probe/Prüfung haben? Welches Risiko besteht? (Größe, Zustand falsch beschrieben) Welche Versand- und Handling-Kosten entstehen?	- , - €
		- , - €
Einrichtungskosten i.d.R. inklusive	Welche Kosten entstehen hierdurch? Einrichtung zu gebrauchtem Fremd-Sattel / nach Aufwand (Über meine Empfehlung gekaufter gebrauchter Fremdsattel)	- , - €
	Was wird dabei noch benötigt? (z.B. Kopfeisen oder Verstellung)	- , - €
	Ergebnis: Was müsste der gebrauchte Sattel dann weniger kosten?	- _____, - €

*Mein Beratungshonorar (Sattel-Beratung mit detaillierter Empfehlung/Angebot) ist mit Rückantwort auf max. zwei Gebraucht-Angebote die mir von Ihnen, z.B. per Mail, zur Prüfung vorgestellt werden, entsprechend und endgültig verrechnet. Das heißt, dieses ist dann für einen Sattel-Neu-Kauf auf dem Angebot verfallen.